

Redni broj	Tehnički opis traženih karakteristika	Tehničkih opis nudaenih karakteristika*	Oznaka na referentnom dokumentu**
A.	PODVOZJE		
1.	Marka i tip podvozja i ime proizvođača (navesti):		
2.	Novo podvozje, godina proizvodnje 2020. i novije		
3.	Potrošnja goriva pri kombiniranoj vožnji (za natovareno vozilo): maksimalno 40 lit/100 km		
4.	Emisija ugljikova dioksida (CO ₂): maksimalno 1,2 kg/km		
5.	Emisija oksida dušika (NO _x): maksimalno 0,12 g/km		
6.	Diesel, 6 cilindara u liniji, s direktnim ubrizgavanjem goriva		
7.	Izvedba motora min. EURO-6		
8.	Snaga motora min. 210 kW – max. 217 kW		
9.	Okretni moment minimalno 1150 Nm pri 1200 do 1750 okr/min		
10.	Tempomat		
11.	Isključivanje motora u praznom hodu		
A.	PODVOZJE		
12.	Zapremnina motora min. 6800 ccm i max. 7000 ccm		
13.	Vodeno hlađenje		
14.	Motorna kočnica s dodatnim aktiviranjem preko pedale kočnice		
15.	Pred grijač paljenja		
16.	Priključak za vanjsku regulaciju broja okretaja		
17.	Modul za vanjsku izmjenu podataka		
18.	Ograničavač brzine elektronski na 89 km/h i 30 km/h		
19.	Usis zraka iza kabine izvučen prema gore		
20.	Ispušna cijev iza kabine izvučena gore sa savijenim završetkom		
21.	Dodatni filter goriva sa izdvajanjem vode		

22.	Osovinski razmak sukladan prihvatu nadogradnje		
23.	Dozvoljena ukupna masa vozila max. 18000 kg		
24.	Dozvoljeno opterećenje prednje osovine min. 7100 kg		
25.	Dozvoljeno opterećenje stražnje osovine min. 11500 kg		
26.	Spremnik goriva min. 150 litara sa sitom i zaključavanjem		
27.	Mjenjač automatizirani min.12+2 brzine		
28.	Odgovarajući izvod snage za pogon nadogradnje		
29.	Pogon 4x2		
30.	Prednja osovina koljenasta		
31.	Prednje ogibljenje parabolično		
A.	PODVOZJE		
32.	Blokada diferencijala stražnje osovine		
33.	Stražnje ogibljenje zračno		
34.	Stabilizator prednje i stražnje osovine		
35.	Gume dimenzija 295/80 R 22,5		
36.	ABS, ASR, ESP		
37.	ESS -sustav upozorenja kod samostalnog naglog kočenja automatskim paljenjem pokazivača smjera		
38.	Elektronski kočioni sistem		
39.	Kočioni diskovi naprijed i straga		
40.	Kočnica za česta kratkotrajna zaustavljanja		
41.	Parkirna kočnica		
42.	Hidraulički upravljački sustav		
43.	Podesivi stup upravljača po visini i nagibu pozicioniran sa lijeve strane		
44.	Kabina preklopiva prema naprijed hidraulički podizana		

45.	Stražnja stranica kabine bez prozora		
46.	Sjedala pojedinačna, 1 vozač + 2 suvozača		
47.	Sva sjedala opremljena sigurnosnim pojasevima		
48.	Vanjski štitić od sunca		
49.	Grijani i el. podesivi retrovizori		
50.	Električni podizači stakala na vozačevoj I suvozačevoj strani		
51.	Centralno zaključavanje		
52.	Zračno ogibljeno sjedalo za vozača		
A.	PODVOZJE		
53.	Akumulatori 2x min. 12V 88Ah		
54.	Alternator min. 28V 110A		
55.	Klima s automatskom regulacijom temperature		
56.	Rotirajuća svjetla na krovu kabine lijevo i desno		
57.	Digitalni tahograf		
58.	Putno računalo na hrvatskom		
59.	Zvučni signal za vožnju unatrag		
60.	Radio s CD-om 24 V ili s USB/AUX priključkom		
61.	Hidraulična dizalica min. 10 t		
62.	Podložnik za kotače 2 kom		
63.	Boja bijela (RAL 9010)		
64.	Upute za rad na hrvatskom jeziku		
65.	Jamstveni rok za podvozje min.24 mjeseca		
B.	NADOGRADNJA		
1.	Marka i tip nadogradnje te ime proizvođača (navesti):		

2.	Nova nadogradnja – godina proizvodnje min 2020. g.		
3.	Zaobljeni spremnik bez dodatnih horizontalnih i vertikalnih ojačanja		
4.	Zapremnina spremnika: 14 m ³		
5.	Nadogradnja podijeljena na 2 dijela		
6.	Volumen većeg spremnika min. 9,5 m ³		
7.	Volumen manjeg spremnika min. 4,5 m ³		
B.	NADOGRADNJA		
8.	Spremnik izrađen iz visokokvalitetnog čelika min. debljine 3 mm		
9.	Spremnik za otpadne tekućine zapremnine min. 60 lit.; izrađen od inox čelika i smješten u prednjem dijelu spremnika za otpad		
10.	Sistem sabijanja otpada: potisna ploča		
11.	Omjer sabijanja otpada min. 5:1		
12.	Ojačana potisna ploča min. debljine 4 mm		
13.	Radna hidraulika ukopčava se elektro-magnetskom sklopkom, elektro-pneumatskom sklopkom ili preko elektro-magnetskog kvačila		
14.	Stražnja vrata podijeljena na dva dijela		
15.	Zapremnina većeg korita min. 1,35 m ³		
16.	Zapremnina manjeg korita min. 0,6 m ³		
17.	Na manjoj komori nalaze se hidraulično upravljana vrata za zatvaranje komore		
18.	Zatvaranje vrata na manjoj komori preko min. 2 hidraulična cilindra		
19.	Vrata za zatvaranje služe da se prilikom istovara veće komore (kada je korito u zraku) spriječi ispadanje i miješanje otpada iz manje komore s otpadom iz veće komore (priložiti fotografiju)		
20.	Spremnik za otpadne tekućine zapremnine min. 25 lit.; izrađen od inox čelika i smješten u donjem dijelu korita		
21.	Visina zadnjih vrata za ručni utovar otpada, od tla do utovarnog ruba, max- 1380 mm		

22.	2 automata za podizanje spremnika		
23.	Automat za podizanje spremnika s lijeve strane zadnjih vrata nadogradnje omogućava podizanje posuda od 120 – 1100 lit		
24.	Automat za podizanje spremnika s desne strane zadnjih vrata nadogradnje omogućava podizanje posuda od 80 – 360 lit		
B.	NADOGRADNJA		
25.	Automatsko hvatanje posuda prilikom naslanjanja posude na automat za podizanje spremnika od 80 – 1100 l u položaj za pražnjenje		
26.	Metalna platforma za podizanje vreća – platforma se nalazi na donjem dijelu automata za podizanje spremnika od 80 – 1100 lit - (priložiti fotografiju)		
27.	Minimalna nosivost podizača za posude 500 kg		
28.	Sistem protiv prašenja tijekom procesa pražnjenja posuda koji se sastoji od: gumenih zavjesa koje su pričvršćene na krov - ventilator minimalnog promjera 350 mm koji prilikom pražnjenja posuda svojom vrtnjom stvara podtlak unutar zadnjih vrata te tako sakupljene čestice ispuhuje iznad kamiona (priložiti fotografiju)		
29.	Stražnje platforme za operatere preklopne ili uvlačive		
30.	Rukohvati za radnike s lijeve i desne strane zadnjih vrata ili jednakovrijedno		
31.	Pražnjenje nadogradnje iz kabine vozila i izvana		
32.	Upravljanje kompletnom nadogradnjom pomoću servo hidrauličnih komandi pomoću sistema sa tri poluge sistem upravljanja bez korištenja el. struje (priložiti fotografiju)		
33.	Funkcija prve (1.) poluge služi za dizanja-spuštanja automata za pražnjenje posuda;		
34.	Druga (2.) poluga služi za upravljanja potisnom pločom gore dolje		
35.	Treća (3.) poluga služi za zatvaranje –otvaranje lopate		
36.	Upravljanje nadogradnjom pomoću elektro hidrauličnog sistema sa kontrolnom pločom		
37.	Oba sustava rade istovremeno te se s nadogradnjom može istovremeno upravljati pomoću elektohidrauličnog sistema i pomoću servohidrauličnog sistema (priložiti fotografiju)		
38.	Podizačem posuda se upravlja preko hidrauličkih poluga sa stalnim radnim pritiskom 18 bar. Poluge za upravljanje podizačem posuda se nalaze s lijeve i s desne strane korita		
39.	Cijev za pražnjenje tekućine – drenaža		

40.	Mogućnost istovremenog sakupljanja i prešanja otpada		
41.	Rotaciona svjetla na krovu nadogradnje min. 2 kom.		
B.	NADOGRAĐNJA		
42.	Svjetlo za noćni rad		
43.	Stražnja kamera s LCD monitorom u kabini vozila		
44.	Držać metle i lopate iza kabine vozila		
45.	Boja nadogradnje bijela		
46.	Atest CVH		

*ako se nude iste tehničke specifikacije dovoljno je navesti „isto“ ili „da“

**navesti stranicu ili broj referentnog dokumenta, tj. kataloga, letka ili tehničkog lista